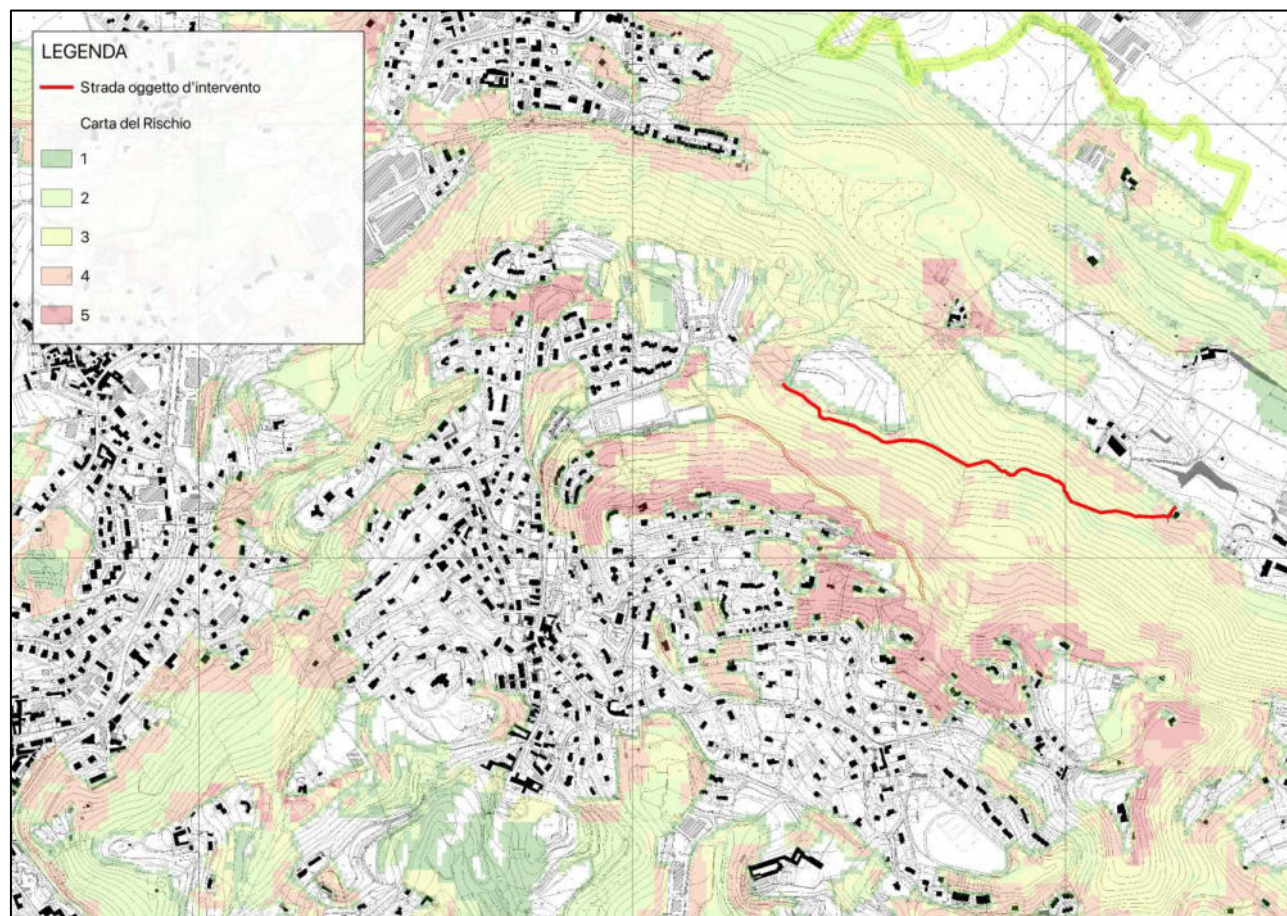


ALLEGATO N° 34

INTERVENTI SELVICOLTURALI VIABILITÀ DI INTERFACCIA URBANO-FORESTA STRADA A.S.P. CEREGALLO BASSA.

CATEGORIA	Protezione interfaccia
TIPOLOGIA	Viabilità interfaccia urbano foresta
SOTTOTIPO	Strada forestale
LOCALITÀ	Ceregallo (Sirtori - La Valletta Brianza)
AMBITO TERRITORIALE	Provincia di Lecco – Parco di Montevecchia e Valle del Curone
TIPOLOGIA FORESTALE	Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici (50) Robinieto misto (189)
SITO RETE NATURA 2000	nessuno

ESTRATTO CARTOGRAFICO



ESTRATTO TAVOLA N. 4 (CARTA DEL RISCHIO) CON INDICAZIONE DEL TRACCIATO

OBIETTIVI

Gli obiettivi specifici individuati per l'area in esame sono:

- Consentire ai mezzi AIB il transito in condizioni di sicurezza;
- Ridurre la vegetazione infiammabile lungo il tracciato per facilitare e rendere più sicura la lotta attiva.

DESCRIZIONE

Nome strada	Strada ASP n.2 denominata "Ceregallo bassa"				
Tipologia strada	vasp				
Classe A.I.B. strada	0		Esposizione	NORD	
Lunghezza	1040 m		Carreggiata	1,90 m	
Quota i.	438 m s.l.m.	Dislivello	60 m	Pendenza media	5,8 %
Quota f.	378 m s.l.m.	Dislivello max	60 m	Pendenza max	8,0 %
Fondo	Terra battuta/pietrame sciolto		Stato	Erosione del fondo con affioramento pietrame	
Opere di sostegno	a valle	nessuna	---		
	a monte	muri a secco	ammalorati		
Opere di regimazione	Tipo		Quantità		Efficienza
Longitudinale	nessuna		---		---
Trasversale	nessuna		insufficiente		inefficiente
Regime proprietà	Pubblica		Consortile		Non accatastata
					X

Strada forestale a servizio dei boschi che dalla località Ceregallo a Sirtori (Si quota 438 m s.l.m.) conduce al Cimitero di via Alessandro Volta in comune di La Valletta Brianza (quota 378 m s.l.m.), accessibile solo con mezzi 4x4 e piccoli trattori, non risulta interdetta al pubblico transito.

Ha uno sviluppo complessivo di 1040 m con una sezione media di 1,9 m, fondo in terra battuta in cui a tratti, a causa dell'erosione, emerge la matrice sassosa e limitati affioramenti rocciosi. Si sviluppa interamente in ambito boscato identificabile come *Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici* che per larghi tratti evidenzia segni di senescenza e collassamento. E' presente un breve tratto di muro a secco a sostegno della scarpata di monte, non sono presenti opere di regimazione nonostante siano numerosi i valletti attraversati.

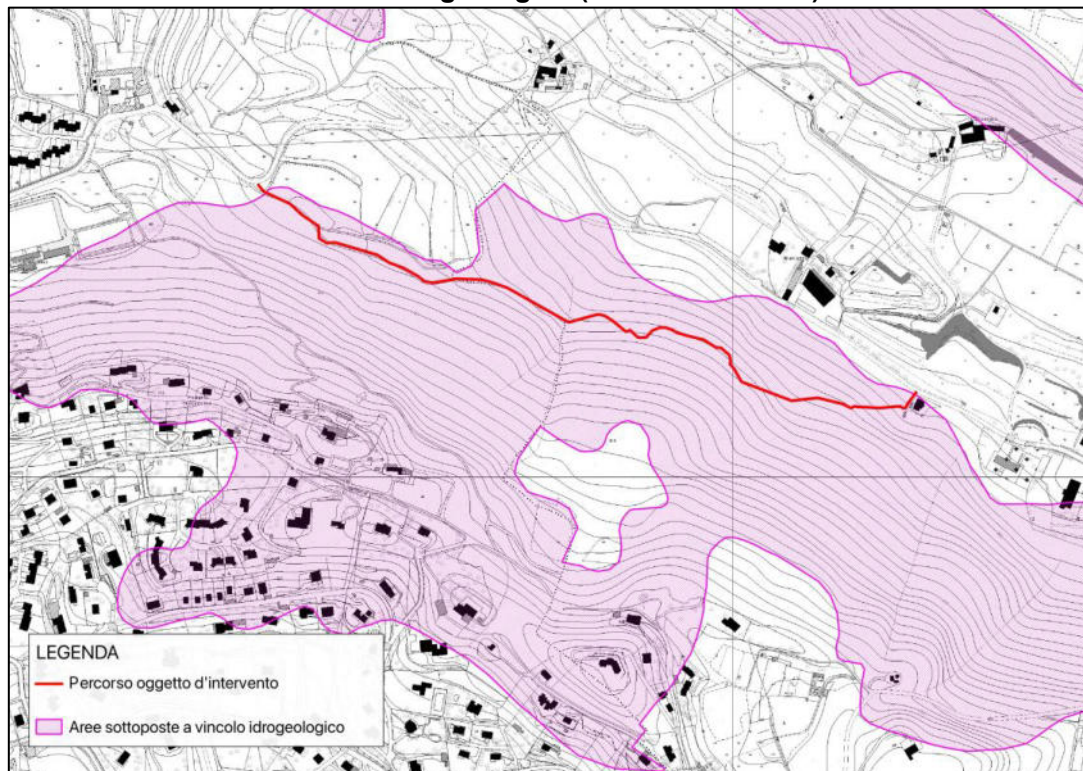
Le principali criticità sono rappresentate dallo stato di senescenza del bosco, la ridotta carreggiata che limita l'impiego di attrezzatura di dimensione adeguata, la totale mancanza di opere di regimazione.

Il tracciato non è accatastato pertanto ricade nei terreni di proprietà privata. La strada forestale assolve una funzione poco significativa in ottica di antincendio boschivo.



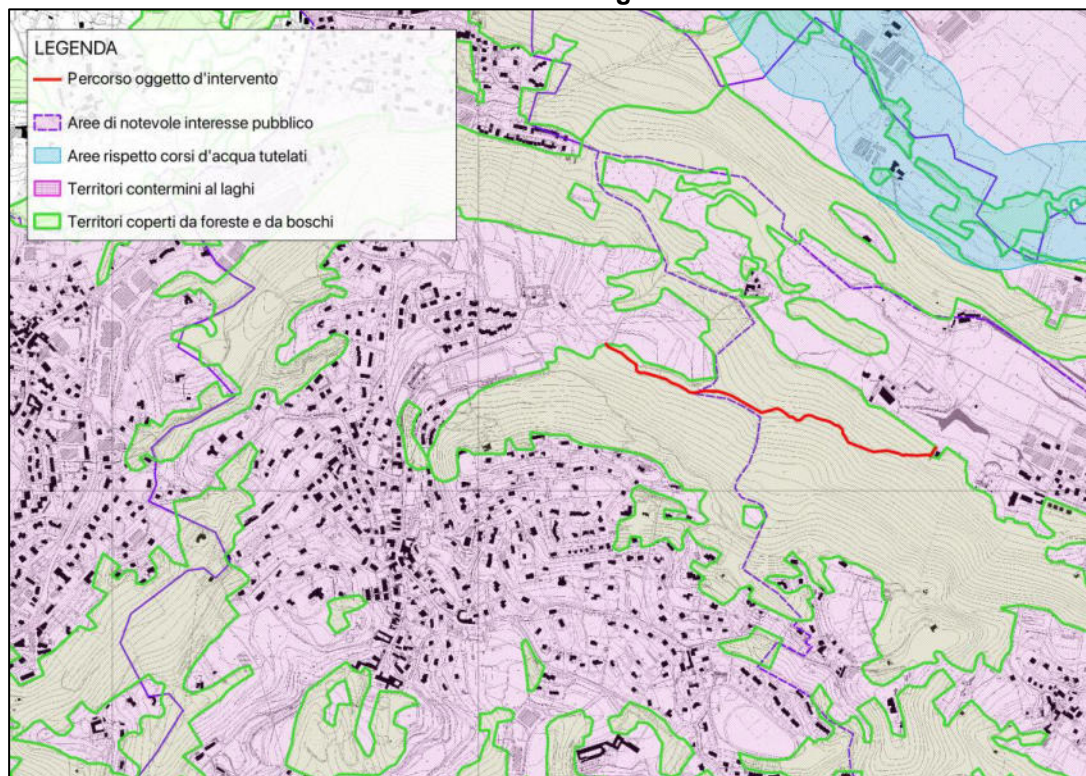
INQUADRAMENTO VINCOLI ESISTENTI

Vincolo idrogeologico (art. 44 lr. 31/2008)

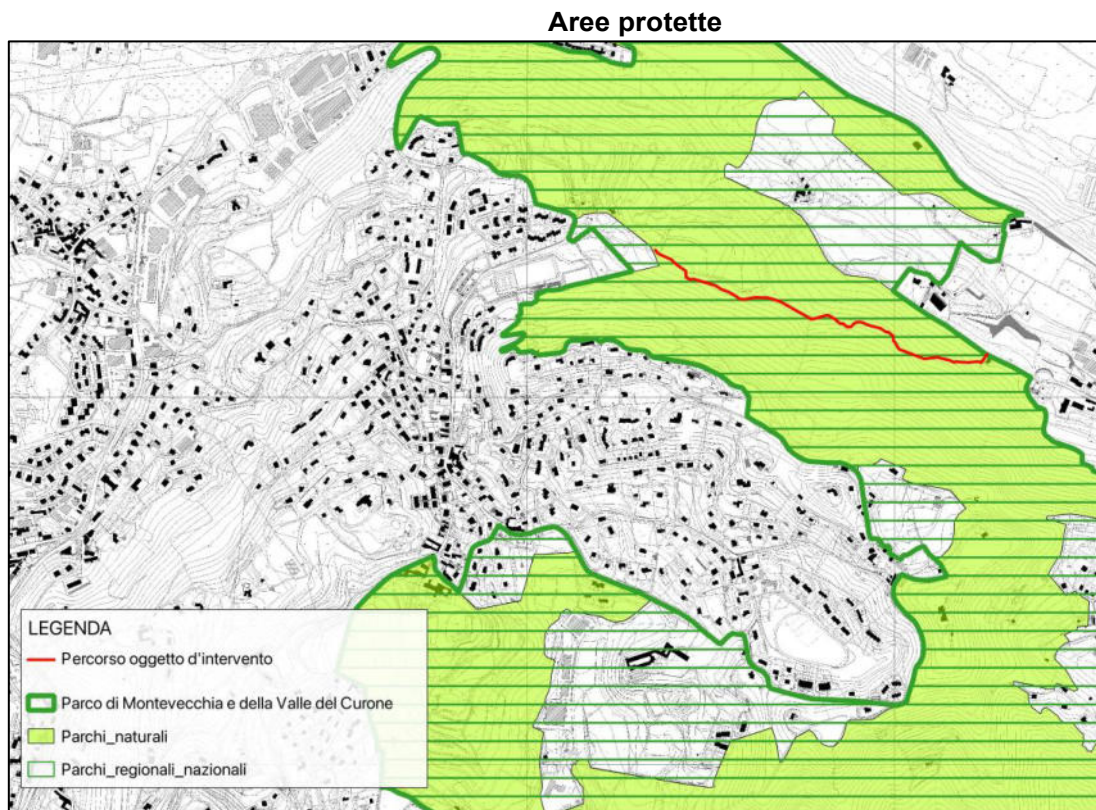


Il tracciato ricade in aree soggette a vincolo idrogeologico di cui all'art.44 della L.r. 31/2008

Vincoli ambientali D.lgs. 42/2004

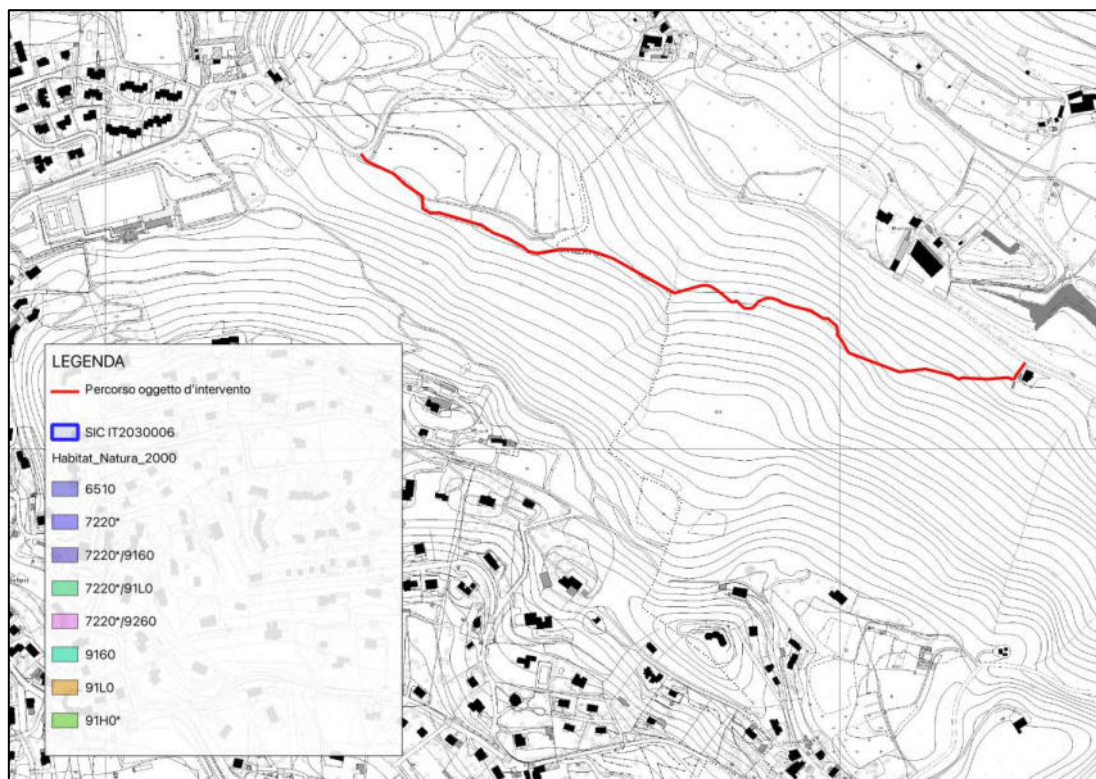


Il tracciato ricade in ambito di vincolo ambientale di cui al D.lgs 42n del 2004 per le seguenti fattispecie:
art. 136 comma 1 lettera c-d; art.142 comma 1 lettera g



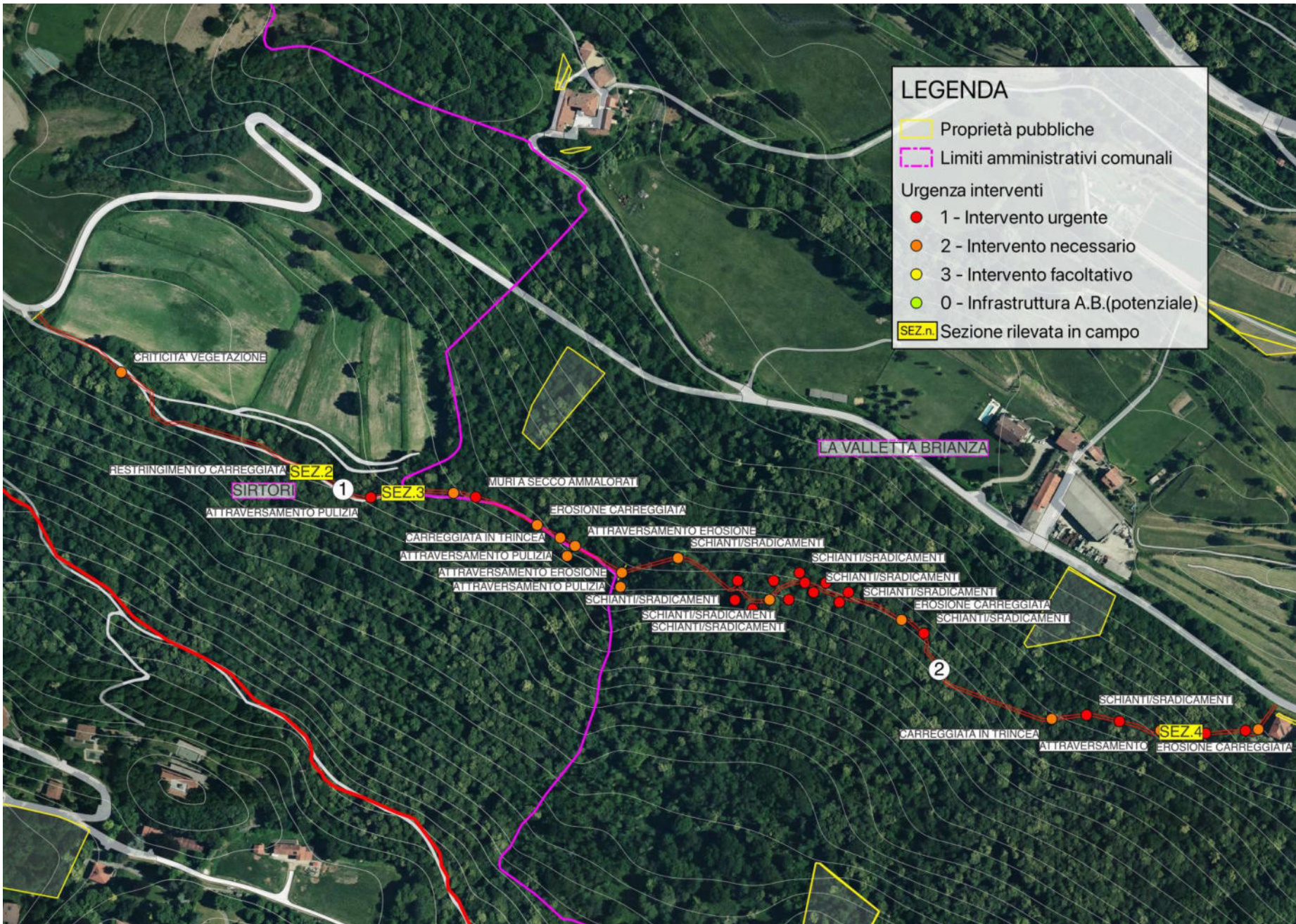
L'area d'intervento ricade nell'area di maggior tutela del parco di Montevecchia e Valle del Curone (Parco naturale)

Rete natura 2000



L'area d'intervento ricade nei seguenti ambiti: **nessuno**.

Per la descrizione dello stato di fatto la strada è stata suddivisa tratti di rilievo in cui sono evidenziate le sezioni rilevate e i principali elementi di criticità.



TRATTO 1



FOTO 1: INIZIO STRADA LOC. CEREGALLO

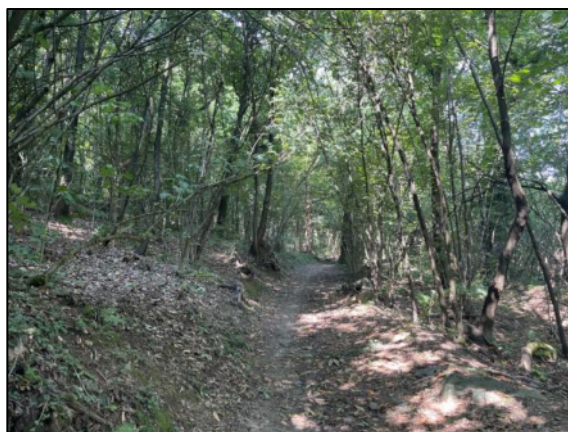


FOTO 2: TRATTO IN TRINCEA



FOTO 3: EROSIONE CARREGGIATA

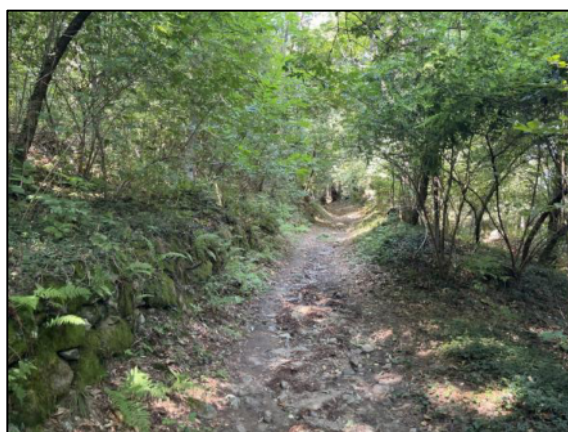


FOTO 4: EROSIONE CARREGGIATA



FOTO 5: SEZIONE 1



FOTO 6 SEZIONE 2



FOTO 7: SEZIONE 3

[illegible]

<u>Opere di sostegno/ contenimento</u> <u>Rifacimento muro a secco</u>	Necessari	Ripristino muro a secco esistente dell'acqua – Lu 50 m x 1,2Hx0,7P = 42 MC
<u>Opere di regimazione:</u> <u>Canalette trasversali in legno</u> <u>Cunettoni in selciato</u> <u>Monitoraggio periodico</u>	Urgenti Facoltativi Annuale	Nella misura 1 ogni 30 m dove possibile realizzarle su un tratto di 160 ml. 6 canaline Realizzazione pavimentazione in corrispondenza dei 3 attraversamenti rilevati: Lu6mxLa3m=A18 mq x 3 Garantire la funzionalità dell'opera
<u>Vegetazione</u> <u>Bonifica piante morte e schianti</u>	Urgenti (Una tantum)	Rimozione materiale morto in piedi e schiantato a terra V = 10 mc
- <u>Pulizia valletto</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di pulizia nei valletti per rimuovere piante sradicate e schiantate e materiale depositato, da realizzarsi per una profondità 50 m a monte e 50 m a valle in coincidenza degli attraversamenti, per una fascia di 10 m su entrambe le rive.

TRATTO 2

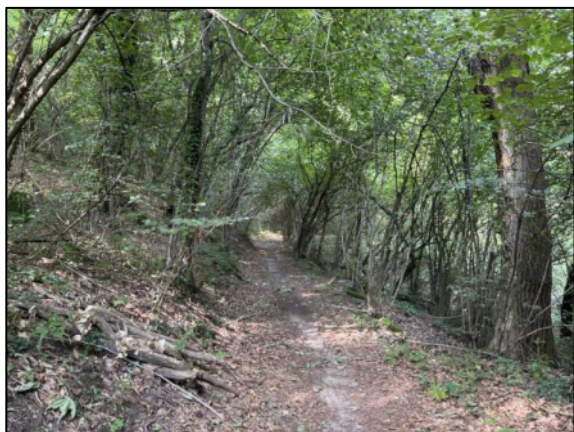


FOTO.1: INIZIO TRATTO 2

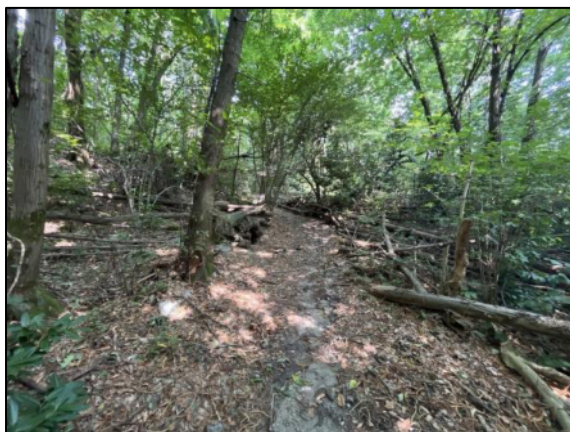


FOTO 2: TRATTO 2 SCHIANTI

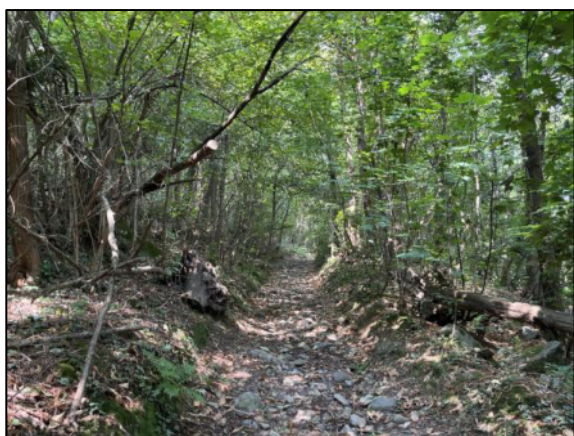


FOTO 3: TRATTO 2 EROSIONE FONDO PIETrame AFFIORANTE



FOTO 4: TRATTO 2 ACCESSO DA VIA VOLTA (LA VALLETTA B.)

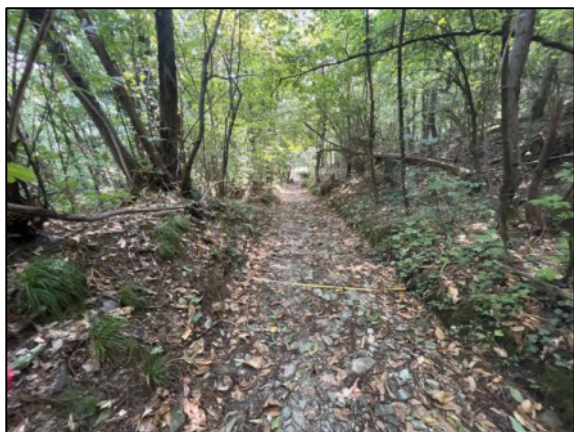


FOTO 5: SEZIONE 4

STATO DEI LUOGHI		
<i>Lunghezza tratto:</i> <i>Larghezza carreggiata:</i> <i>Pendenza media tratto:</i> <i>Pendenza carreggiata:</i> <i>Fondo</i>	550 m 1.90 m 4,0 % --- terra battuta/roccia affiorante	Tratto sub pianeggiante, con una carreggiata media di 1,9, m fondo in terra battuta, e a tratti con matrice sassosa affiorante e limitati e localizzati affioramenti rocciosi. Come nel tratto precedente in diversi punti la strada corre in trincea e diventa la via preferenziale di deflusso dell'acqua, favorendo il dilavamento e l'emersione della matrice sassosa che rendendo il fondo sconnesso. Particolarmente Rovinato il tratto terminale di collegamento alla viabilità ordinaria, in via Volta. Bosco senescente con abbondante materiale morto a terra. Non sono presenti opere di regimazione. L'accesso alla strada dal lato di via Volta non è interdetto con segnaletica o stanghe.
<i>Opere di sostegno/contenimento:</i>	Nessuna	
<i>Opere di regimazione:</i>	Nessuna	Inadeguate.
<i>Vegetazione</i> <i>h inserzione delle chiome</i>	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da un <i>Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici</i>. Il bosco ha caratteristiche analoghe al tratto precedente, ma si presenta in stato di totale abbandono e senescenza. Ceduo invecchiato di castagno a cui si associano ontano nero e quercia. E' presente un piano dominato con frassino m. acero m. e olmo che si unisce allo strato arbustivo costituito da nocciolo e sambuco. Non è stata individuata la presenza di rovi. Sono presenti numerosi nuclei, anche estesi, di piante morte in piedi, ma più frequentemente di materiale morto a terra in seguito a schianti e sradicamenti. In coincidenza degli attraversamenti si concentrano schianti e sradicamenti che occludono parzialmente l'officiosità della valle. Le piante hanno dimensioni medio grandi, e sono frequenti individui in prossimità della strada che ne restringono la carreggiata. H < 4,0 m la vegetazione rappresenta un ostacolo per la sua vicinanza alla carreggiata.
STATO DI PROGETTO		
<i>Sezione di prog.</i> <i>Pendenza carreggiata</i> <i>Sez. scavo</i> <i>Scavo nel tratto</i>	2.00 m ---	Nell'ottica di favorire la gestione forestale la carreggiata dovrebbe essere allargata almeno a 2,0 m meglio a 2,5 m. Per favorire lo smaltimento dell'acqua di scorrimento superficiale e contenere l'azione erosiva bisogna ripristinare la pendenza della carreggiata verso valle eliminando il materiale in eccesso sulla banchina di valle. L'intervento dovrebbe essere associato alla realizzazione di regimazione trasversale sul tracciato ed in coincidenza degli attraversamenti dei valletti. E' inoltre opportuno rimuovere il materiale morto a terra e le piante pericolanti e ammalorati presenti lungo il tracciato. Visto lo scarso ruolo della strada in ottica di lotta attiva agli incendi boschivi si ritiene non importante prevedere la manutenzione periodica della vegetazione sulle scarpate stradali e nelle aree adiacenti.

<u>Sedime stradale</u> <u>Scarifica carreggiata</u>	Necessari	Scarifica/livellamento dei tratti con in trincea per regolarizzare pavimentazione e favorire il deflusso dell'acqua Lu=560 m x La =3,5 m A=1.400 mq
<u>Fresatura</u>	Necessari	Indispensabile abbinare l'intervento alla realizzazione di opere di regimazione trasversali per stabilizzare il materiale caricato. Sul tratto iniziale dove è presente abbondante materiale inerte in superficie. Lu 130x La 2,5 = A 3325 mq
<u>Opere di sostegno/ contenimento</u>		nessuna
<u>Opere di regimazione:</u> <u>Canalette trasversali in legno</u> <u>Cunettoni in selciato</u> <u>Monitoraggio periodico</u>	Urgenti Facoltativi Annuale	Nella misura 1 ogni 30 m dove possibile realizzarle su un tratto di 560 ml. 19 canaline Realizzazione pavimentazione in corrispondenza dei 2 attraversamenti rilevati: Lu6mxLa3m=A18 mq x 2 Garantire la funzionalità dell'opera
<u>Vegetazione</u> <u>Bonifica piante morte e schianti</u>	Urgenti (Una tantum)	Rimozione materiale morto in piedi e schiantato a terra V = 100 mc
- <u>Pulizia valletto</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di pulizia nei n.2 valletti per rimuovere piante sradicate e schiantate e materiale depositato, da realizzarsi per una profondità 50 m a monte e 50 m a valle in coincidenza degli attraversamenti, per una fascia di 10 m su entrambe le rive.

AUTORIZZAZIONI

Autorizzazione Vincolo idrogeologico

L'intervento di fatto non si configura come trasformazione del suolo in quanto, le lavorazioni di sterro e riporto, interesseranno il sedime esistente e non comporteranno una modifica della tipologia di pavimentazione. Valutare opportunità autorizzazione in base alla quantificazione dello sbancamento sulle banchine.

Autorizzazione paesaggistica

Gli interventi si configurano come manutenzione straordinaria di viabilità agro silvo pastorale a norma dell'art.71 del R.r.5/2007 pertanto si ritiene debbano essere sottoposti ad autorizzazione paesaggistica semplificata in quanto il rifacimento del selciato con l'uso del cemento comporta una modifica del tipo di pavimentazione **B35** [...interventi di realizzazione o adeguamento della viabilità forestale in assenza di piani o strumenti di gestione forestale approvati dalla Regione previo parere favorevole del Soprintendente per la parte inerente la realizzazione o adeguamento della viabilità forestale; del DPR 31/2017,

INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO

Per procedere alla realizzazione degli interventi sarà necessario acquisire le seguenti autorizzazioni:

Intervento	Ente di competenza	Estremi Normativi	Provvedimento
Ripristino muri a secco e rifacimento tratti pavimentazione	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.136 D.LGS 42/2004	Autorizzazione paesaggistica semplificata – Interventi esclusi
Interventi su fondo stradale	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.44 L.r. 31/2008	Non necessario
Taglio alberi e vegetazione arbustiva sulle scarpate	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.9 R.r. 5/2007	Denuncia taglio bosco da inserire al momento dell'affidamento dei lavori: art.60 (<i>Tagli per la manutenzione nelle aree di pertinenza di viabilità, delle ferrovie e di altri manufatti</i>)

STIMA DEI COSTI

Il calcolo sommario della spesa è stato effettuato, per quanto concerne le opere o i lavori, con un approfondimento riferito al livello di studio di prefattibilità secondo il nuovo codice degli appalti D.lgs. 36/2023, applicando alle quantità caratteristiche degli stessi i corrispondenti valori del Prezzario Regione Lombardia delle Opere Forestali 2022 e Opere Forestali 2023 e Opere Pubbliche 2024.

Nel quadro economico sono stati identificati forfettariamente i costi della sicurezza pari al 2% dell'importo lavori, le spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e l'iva di legge.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RI P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIA STRADALE Scarifica sede stradale e banchina per conferire pendenza a valle alla strada (anche su 1 m di banchina)		160,00	3,500		560,00		
	SOMMANO mq					560,00	2,43	1'360,80
2 A.P.001	RIPRISTINO FONDO STRADALE CON FRESATURA		160,00	2,500		400,00		
	SOMMANO mq					400,00	13,37	5'348,00
3 A.P.001	CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO	6,00	4,00			24,00		
	SOMMANO m					24,00	121,58	2'917,92
4 L.001.005.00 3	SELCIATO FALSO SECCO Cordamolla in corrispondenza di attraversamento valletti	3,00	6,00	3,000		54,00		
	SOMMANO mq					54,00	80,66	4'355,64
5 L.001.004.02 4.003	MURO A SECCO		50,00	0,700	1,2000	42,00		
	SOMMANO mc					42,00	409,48	17'198,16
6 E.004.003.00 6.002	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità strada forestale Piante schianate e morte in piedi Rimozione materiale da valletti	2,00 3,00	100,00 50,00	10,000 10,000	0,0001 0,0001	0,20 0,15		
	SOMMANO ha					0,35	11'940,73	4'179,26
7 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 6 [ha 0.35]				50,0000	17,50		
	SOMMANO mc					17,50	30,31	530,43
8 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIA STRADALE Scarifica sede stradale e banchina per conferire pendenza a valle alla strada (anche su 1 m di banchina)		560,00	3,500		1'960,00		
	SOMMANO mq					1'960,00	2,43	4'762,80
9 A.P.001	RIPRISTINO FONDO STRADALE CON FRESATURA		130,00	2,500		325,00		
	SOMMANO mq					325,00	13,37	4'345,25
10 A.P.001	CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO	19,00	4,00			76,00		
	SOMMANO m					76,00	121,58	9'240,08
11 L.001.005.00 3	SELCIATO FALSO SECCO Cordamolla in corrispondenza di attraversamento valletti	2,00	6,00	3,000		36,00		
	SOMMANO mq					36,00	80,66	2'903,76
	A R I P O R T A R E							57'142,10

[illegible]